

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

AANBESTEDENDE DIENST: Provincie Groningen

OPDRACHTGEVER: Gedeputeerde Staten van Groningen,
namens dezen de teamleider van het Basisteam Projectmanagement
St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen
Postbus 610, 9700 AP te Groningen
Tel.: +31 (0)50 - 316 4579

PROJECT: Vervangen boordvoorzieningen N998 te Kantens

BESTEK: 2026-19

Namens de opdrachtgever, Provincie Groningen 16 juli 2026

Bijlage(n):

- Wijzigingsposten deel 2.2. (in pdf)
- wijzigingsposten deel 3 (in pdf)
- Inschrijfstaat inclusief nota (in pdf)
- Nota (in nsx)

ONTVANGEN VRAGEN

Er zijn bij de opdrachtgever de volgende schriftelijke vragen binnengekomen:

Vraag 1:

In bestekpost 420010 wordt van de opdrachtnemer gevraagd om de constructieberekeningen en constructietekeningen van de entreeplaatsen op te stellen. Vervolgens dient onder bestekpost 420020 het toepassen van de entreeplaatsen te worden afgeprijsd op basis van de onder bestekpost 420010 berekende entreeplaats. Omdat de benodigde berekeningen en tekeningen pas door de inschrijver moeten worden opgesteld na gunning, is het tijdens de aanbestedingsfase niet mogelijk om de omvang en uitvoering van de entreeplaatsen eenduidig vast te stellen en daarmee bestekpost 420020 op vergelijkbare wijze te begroten.

Kan de opdrachtgever daarom aangeven van welke uitgangspunten, afmetingen en/of constructie van de entreeplaatsen moet worden uitgegaan bij het afprijzen van bestekpost 420020? Op deze manier kunnen alle inschrijvers dezelfde uitgangspunten hanteren

Antwoord:

De uitgangspunten tbv de entree plaatsen staan in bijlage 1 -DEF berekening, hoofdstuk 5 uitvoering vermeld. Hier dient de ON van uit te gaan.

Het is ter keuze van de aannemer wanneer de berekeningen en tekeningen opgesteld worden, mits ze minimaal 2 weken voor uitvoering ter controle worden aangeleverd.

Vraag 2:

Graag horen wij van u welke afmeting paalmutsen u wilt.

Antwoord:

De paalmutsen moeten sluitend passen op de palen welke in bestekspostnr. 410011 geplaatst en geleverd zijn.

Vraag 3:

In bestekpost 402020 staat vermeld dat het type anker ter keuze van de aannemer is, mits wordt voldaan aan de gestelde randvoorwaarden. Tevens dient het verankeringsysteem inclusief gordingen te worden geleverd, ontworpen en aangebracht.

Gezien de vrijheid in de keuze van het ankersysteem en de gordingconfiguratie kunnen aanzienlijke verschillen ontstaan in de uitgangspunten, hoeveelheden en kosten tussen inschrijvers.

Verzoek: Kan opdrachtgever aangeven welk type verankeringsysteem (bijvoorbeeld ankerstangen met groutankers, klapankers, schroefankers of gelijkwaardig) en welke uitgangspunten voor de gording (profieltype, staalsoort en corrosietoeslag) dienen te worden gehanteerd? Indien het verankeringsysteem daadwerkelijk volledig ter keuze van de aannemer blijft, verzoeken wij opdrachtgever de minimale ontwerputgangspunten vast te leggen, zodat alle inschrijvers op basis van dezelfde randvoorwaarden en ontwerpbelasting een vergelijkbare aanbieder kunnen opstellen.

Tevens verzoeken wij te bevestigen of de situatie "stempeluitval" maatgevend dient te zijn voor het ontwerp van zowel de damwand als het verankeringsysteem en welke belastingscombinaties hierbij door opdrachtgever dienen te worden aangehouden.

Dit gezien het engineren pas na opdracht plaats vindt (bp 402010)

Antwoord:

'- In deze bestekspost (402020) en de bestekspost engineering (402010) staan alle benodigde ontwerpuitgangspunten voor dit verankeringsysteem (trillingsvrij, corrosiesnelheid, belastinggeval "ankeruitval", ankerkracht en max. hellingshoek, veiligheidsklasse, max. uitbuiging gording, ontwerplevensduur). Om een idee te krijgen van realistische ankerdimensies (niet-trillingsarm) is in bijlage 01 (Ontwerpberekening damwanden) van het bestek een ontwerpberekening gemaakt van deze verankerde damwand bij de bushalte (met trajectlengte van slechts 25m') en ook van de verankering. N4

Vraag 4:

Kunt u aangeven welke materialen u wilt gebruiken voor de overkluizing.
Hiermee heeft iedereen dezelfde uitgangspunten.

Antwoord:

Voor de overkluizingen dient de aannemer gebruik te maken van stalen HE- profielen welke door de aannemer geleverd dienen te worden.
Uitgangspunt voor de lengte van het HE-profiel is dat deze minimaal 2 dubbele planken aan weerszijde van de overkluizing moet oversteken en vastgelast dient te worden.

Vraag 5:

U vraagt om een grondlichte aansluiting. Gaat u hiermee akkoord met een grondlicht weefsel of bedoelt u hier een stalenbuis in de opening gelast hebben. Graag horen wij welk uitgangspunt wij moeten aannemen

Antwoord:

De aannemer kan volstaan met een grondlicht weefsel

Vraag 6:

Kunt u aangeven om welke diameter het hier gaat, zodat iedereen dezelfde uitgangspunten aan kan houden.

Antwoord:

De diameter van de duiker is onbekend. Als uitgangspunt kan de aannemer uitgaan van een diameter van ca. 300 mm

Vraag 7:

Kunt u toelichten wat u exact wilt bereiken met de gevraagde nul- en eindopname?

Uit de uitvraag begrijpen wij dat u een inspectie en vastlegging van diverse schadebeelden wenst. Een traditionele nul- en eindopname geeft echter voornamelijk een algemeen beeld van de toestand van de weg, waarbij schades worden beschreven en locaties indicatief worden vastgelegd.

Zou het voor uw doel niet beter aansluiten om een uitgebreide fotografische nul- en eindrapportage uit te voeren, bijvoorbeeld:

een nulopname met foto's om de 15 meter en aanvullende foto's van alle aanwezige schades;
een eindopname met foto's om de 5 meter en aanvullende foto's van alle schades;
een vergelijkingsrapportage waarin de nul- en eindopname naast elkaar worden gezet.

Met een vergelijkende foto-opname worden veranderingen en eventuele nieuwe schades eenduidig en objectief vastgelegd. Hiermee ontstaat een duidelijker bewijsvoering dan met een reguliere visuele beoordeling. Sluit dit aan bij uw verwachting?

Antwoord:

OG wil een goede 0-situatie hebben van de omgeving voor aanvang van de werkzaamheden en een vergelijk tussen de vooropnamen met de eindopname, zodat eventuele schades goed te traceren zijn.

Vraag 8:

De DTM-meting zou voor het monitoren van verzakkingen zijn, graag horen wij hoe nauwkeurig deze meting moet worden uitgevoerd.

Antwoord:

De nauwkeurigheid van de meting is +/-5mm

Vraag 9:

U beschrijft zand en grond in deze bestekpost. Graag horen wij van u wat er nu geleverd moet worden.

Antwoord:

Hier moet ZAND worden geleverd

Vraag 10:

U vraagt in deze bestekpost om tekeningen. Kunnen wij er vanuit gaan dat we een bovenaanzicht met de ankers en gordingen moeten tekenen incl. 11 doorsneden?

Antwoord:

Het gaat hier specifiek voor de verankering bij de BUSHALTE.

Een bovenaanzicht met de ankers en gording en 1 doorsnede is afdoende.

Vraag 11:

Ons inziens vallen het laden en lossen van de transporten, het intern verplaatsen van de damplanken op het werk en het invoeren/positioneren van de damwanden in de heimachine onder het transporteren van de damplanken en niet onder het daadwerkelijke aanbrengen van de damwand. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Het laden, lossen en intern verplaatsen valt niet onder 'aanbrengen damwanden'.

Het invoeren/positioneren van de damwand in de heimachine valt wel onder het aanbrengen van de damwand.

Vraag 12:

U eist dat er 30% van de damwanden zero-emissie moet worden aangebracht. Kunt u uw gedachte aangeven waarom exact 30%?

Antwoord:

Het aandeel van minstens 30% van de damwanden is bedoeld om de markt niet te overvragen, maar wel te stimuleren om met emissievrij materieel te werken.

Vraag 13:

Is het toegestaan om gebruikte damwand toe te passen?

Antwoord:

ja, gebruikte damwanden zijn toegestaan. ON moet kunnen aantonen middels metingen en berekeningen dat de gebruikte damwanden voldoen aan de sterkte-eis bij einde levensduur na 50 jaar zoals in het bestek staat omschreven.

Vraag 14:

Lid 01 31 04 vraag: Gaat het hier om een eenmalige boete?

Antwoord

nee, per overtreding.

Vraag 15:

Kunt u de boetebepaling t.a.v. het niet invullen van de eisen gesteld in lid 01 t/m lid 03 aanpassen naar een boetebepaling per overtreding. Een éénmalige boete ter hoogte van € 10.000,00 geeft de mogelijkheid tot speculatief inschrijven. Immers als kosten voor inzet E-materieel > € 10.000,00 dan "loont" het om rekening te houden met een eenmalige boete en het werk uit te voeren met traditioneel brandstof aangedreven materieel.

Antwoord:

Dit wordt aangepast naar per overtreding.

Vraag 16:

U vraagt om het inrichten van 2 depots, kunt u aangeven waar deze aan moeten voldoen? Denk aan afmetingen. En zouden dit op-/overslaglocaties kunnen zijn wanneer vrijkomende materialen direct worden afgevoerd?

Antwoord:

Dit is ter keuze van de ON. ON moet zelf een inschatting maken hoeveel m2 benodigd is om de werkzaamheden uit te kunnen voeren.

Ja, deze locaties zijn ook voorzien als op- en overslaglocaties van de vrijkomende materialen

Vraag 17:

U geeft aan dat de damwand gedrukt dient te worden. Heeft u geverifieerd of dit type damwand (GU6N) op deze locatie/in deze grondslag door middel van drukken is aan te brengen? Als dit het geval is kunt u dan aangeven met welke uitvoeringswijze (type machine) rekening is gehouden? Als dit niet het geval is, en tijdens uitvoering blijkt dat de damwand NIET gedrukt kan worden, wat is dan het terugvalscenario? Mogen wij er dan van uitgaan dat meerkosten t.g.v. toepassen van een zwaardere damwand wordt verrekend?

Antwoord:

De GU6N is de berekende damwand die voldoet aan de gestelde sterkte- en ontwerpeisen. Hier is niet naar gekeken of deze drukbaar is. Dit is aan de ON om te beoordelen of dit mogelijk is of niet. Indien dit niet mogelijk is dient de ON in te schrijven met een damwand die wel drukbaar is.

ON kan hiervoor bestekspost 400010 gebruiken om een aangepaste eenheidsprijs te hanteren voor een zwaardere damwand die wel gedrukt kan worden.

Vraag 18:

U geeft aan dat de damwand gedrukt dient te worden. Heeft u geverifieerd of dit type damwand (ZZ12-700) op deze locatie/in deze grondslag door middel van drukken is aan te brengen? Als dit het geval is kunt u dan aangeven met welke uitvoeringswijze (type machine) rekening is gehouden? Als dit niet het geval is, en tijdens uitvoering blijkt

dat de damwand NIET gedrukt kan worden, wat is dan het terugvalsscenario? Mogen wij er dan van uitgaan dat meerkosten t.g.v. toepassen van een zwaardere damwand wordt verrekend?

Antwoord:

De ZZ12 is de berekende damwand die voldoet aan de gestelde sterkte- en ontwerpeisen. Hier is niet naar gekeken of deze drukbaar is. Dit is aan de ON om te beoordelen of dit mogelijk is of niet. Indien dit niet mogelijk is dient de ON in te schrijven met een damwand die wel drukbaar en uitvoerbaar is.

ON kan hiervoor bestekspost 400040 gebruiken om een aangepast eenheidsprijs te hanteren voor een zwaardere damwand die wel gedrukt kan worden.

Vraag 19:

U stelt in deel 3 van het bestek onder "VERKEER TE WATER ALGEMEEN" dat scheepvaartverkeer ten alle tijde doorgang moet vinden, klopt dit of mag de vaarweg ook gestremd worden?

Gelet op de breedte van de vaarweg zou uitvoering vanaf het water anders niet mogelijk zijn.

Antwoord:

De vaarweg mag gestremd worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Voor het vaarseizoen van 01-mei-2027 dient de vaarweg weer open te zijn voor de scheepvaart.

Vraag 20:

U stelt dat de aan te brengen ankers ter keuze aannemer zijn. en het bestek vraagt, conform post 402010 om dit nader te berekenen. Daarmee vraagt u in post 402020 om onderdelen af te prijzen die we dus nog moeten ontwerpen. Welke uitgangspunten moeten we hier aan houden om te borgen dat we allemaal dezelfde aanbidding maken?

Antwoord:

In bijlage 01- Berekening is uitgegaan van onderstaande verankering:

"De verankering bestaat uit een klapanker JLD 2.6, met een werkende lengte van 15,50 meter onder een hoek van 25 graden. Het ankerblad wordt aangebracht in de zandlaag -6,00 à -7,00 m NAP."

Dit anker is gebruikt voor het berekenen van de HORIZONTALE ankerkracht. Indien ON dit type anker en ankerlengte wil toepassen, moet dit anker worden aangebracht conform de eisen in bestekspost 402020. ON moet zelf een inschatting of dit uitvoerbaar is. indien dit niet zo is, dient ON een type anker te kiezen die voldoet aan beide voorwaarden.

Vraag 21:

De verwachting is dat, naast breuksteen, ook veel bodemmateriaal wordt meegenomen. Mag dit bodemmateriaal direct ter plaatse worden teruggezet of dienen we dit af te voeren?

Antwoord:

Het bodemmateriaal (baggerslib) mag direct ter plaatse worden teruggezet.

Vraag 22:

Kunt u aangeven hoe de huidige schanskorven zijn gemonteerd op de bestaande damwand/palenrij? Indien dit niet bekend is, mogen we er dan vanuit gaan dat de schanskorven los staan op de damwand/palenrij?

Antwoord:

ON mag ervan uit gaan dat de schanskorf los op de damwand/palenrij staat

Vraag 23:

Is er een RSX-bestand beschikbaar van het bestek? Graag zouden wij deze dan ontvangen.

Antwoord:

Het RSX bestand zal worden toegevoegd aan de nota

Vraag 24:

De boete per dag omschreven in het bestek betreft dit een werkdag of kalenderdag?

Antwoord:

Dit betreft een kalenderdag

BESTESWIJZIGINGEN

De volgende wijzigingen zijn van toepassing op het bestek:

DEEL 1 ALGEMEEN

Geen wijzigingen.

DEEL 2.1 ALGEMENE GEGEVENS

In paragraaf 10 Duurzaamheid wordt het volgende/de volgende zin gewijzigd:

2. convenant Schoon en Emissieloos Bouwen: zie deel 3, bepaling 01.30.02 voor materieel vereisten en bijlage 8. word gewijzigd in:

2. convenant Schoon en Emmissieloos Bouwen, zie deel 3, bepaling 01.31.02 voor materieel vereisten en bijlage 8.

DEEL 2.2 NADERE BESCHRIJVING

Zie toegevoegde en gewijzigde besteksposten in deel 2.2, welke als bijlage zijn toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

post 402010

Verwijzing naar deel 3 is aangepast

in te dienen gegevens dienen te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in paragraaf 01.28.02 in deel 3 van dit bestek.

word gewijzigd in:

In te dienen gegevens dienen te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in paragraaf 01.29.02 in deel 3 van dit bestek.

DEEL 3 (STANDAARD) BEPALINGEN

In artikel 01.31.01, wordt het volgende/de volgende zin gewijzigd:

BRANDSTOF HVO-100 DIESEL

Word gewijzigd in:

BRANDSTOF HVO-100 DIESEL en EMISSIE-VRIJ

in artikel 01.31.01 lid 01, wordt het volgende/de volgende zin gewijzigd

Minimaal 30 % van de aan te brengen damwanden dient met emissie-vrij materieel aangebracht te worden. Onder emissie-vrij wordt verstaan: Groene elektriciteit, groene methanol of groene waterstof.

word gewijzigd in:

Minimaal 30 % van de aan te brengen damwanden dient met emissie-vrij materieel aangebracht te worden. Onder emissie-vrij wordt verstaan: Aantoonbaar groene elektriciteit, aantoonbaar groene methanol of aantoonbaar groene waterstof

in artikel 01.31.01 lid 2, wordt het volgende /de volgende zin gewijzigd

Voor de uitvoering van het overige werk dient volledig gebruik gemaakt te worden van materieel wat draait op HVO-100 diesel, als vervanger van de traditionele diesel. Indien gebruik gemaakt wenst te worden van emissie-vrij materieel is dit toegestaan, mits het opladen van dit materieel geschiedt met groene stroom. Bij het gebruik van aggregaten ten behoeve van het opladen van elektrisch materieel dient gebruik gemaakt te worden van HVO-100 diesel. Meerkosten dienen te zijn opgenomen als staartpost.

word gewijzigd in:

Voor de uitvoering van het overige werk dient volledig gebruik gemaakt te worden van materieel wat draait op HVO-100 diesel, als vervanger van de traditionele diesel.

Emissie-vrij materieel moet opgeladen worden met aantoonbaar groene stroom of met materieel dat draait op aantoonbaar groene waterstof of aantoonbaar groene methanol.

Meerkosten dienen te zijn opgenomen als staartpost.

in artikel 01.31.01 lid 04, wordt het volgende /de volgende zin gewijzigd

De Aannemer dient bewijzen te overhandigen waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen van de leden 01, 02 en 03 is voldaan. Indien blijkt dat de aannemer niet of slechts gedeeltelijk voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie een korting toegepast worden van tienduizend euro (€ 10.000,--).

word gewijzigd in:

De Aannemer dient bewijzen te overhandigen waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen van de leden 01, 02 en 03 is voldaan. Indien blijkt dat de aannemer niet of slechts gedeeltelijk voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie een korting toegepast worden van tweeduizend euro (€ 2.000,--) per gebeurtenis. De in dit artikel genoemde kortingen laten onverlet dat de aannemer aan zijn verplichtingen moet voldoen.

TEKENINGEN

Geen wijzigingen

BIJLAGE(N)

Geen wijzigingen.

1. ALGEMEEN

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

06 Onderhoudstermijn

07 Kwaliteitsborging

2. BESCHRIJVING

2.1. ALGEMENE GEGEVENS

01 Tekeningen

02 Peilen en hoofdafmetingen

03 Kwaliteitsborging

10 DUURZAAMHEID

- 1.HVO-100 diesel: Alle voor het werk gebruikte diesel aangedreven motorvoertuigen of materieelstukken dienen op HVO-100 diesel te draaien. Zie ook Deel 3, bepaling 01.31.01.
- 2.Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen: Zie Deel 3, bepaling 01.31.02 voor materieelvereisten en bijlage 8.
- 3.CO2-Prestatieladder: Bij aanbestedingen wordt de CO2-prestatieladder gebruikt. Van wegen-, beton- en waterbouwers wordt geëist dat de hoofdaannemer over een certificering niveau 5 beschikt.
- 4.**Minimaal 30% van de totaal aan te brengen damwanden dient met ZE-materieel aangebracht te worden.**
Onder Zero-Emissie wordt verstaan:
- Het aanbrengen van damwanden dient uitgevoerd te worden door materieel die geen klimaatgassen uitstoten, zoals fijnstof, stikstof- en koolstofdioxiden.
 - Het transporteren van de damplanken is niet inbegrepen bij het emissieloos aanbrengen van de damplanken.
- 5.Nieuwe stalen damwanden dienen een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale MKI bedraagt: €171,- per ton staal over de levenscyclusfasen A tot en met D. De damwanden dienen warmgewalst te zijn.
De MKI-berekening of EPD dient opgesteld te zijn volgens de vigerende NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en aantoonbaar geverifieerd te zijn door een onafhankelijke en erkende LCA-expert deskundige die op het moment van toetsen voorkomt op de 'lijst van LCA-deskundigen' die door de stichting NMD als toetsers erkend zijn voor het toetsen van categorie 1 en 2 data ten behoeve van opnamen in de Nationale Milieudatabase zoals vastgesteld door de stichting NMD. Eventuele kosten voortvloeiende uit het aanleveren van een geverifieerde EPD of LCA-rapport dienen bij de inschrijvingsom te zijn inbegrepen.
- 6.Indien beschikbaar, hergebruik van geschikte vrijgekomen damwandplanken hebben de voorkeur (aantonen geschiktheid materiaalkwaliteit en diktemeting maatgevende doorsneden obv CROW Protocol staaldiktebepaling). Indien het hergebruik een ander planktype betreft dan waar de berekening rekening mee houdt, dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan vereisten mbt opneembaar buigend moment en traagheidsmoment. Ook in geval van hergebruik mogen alleen warmgewalste damplanken worden toegepast.
- 7.Al het in te zetten bouw materieel met een vermogen tot 56kW dient **zero-emissie** te zijn.

2.2. NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
402010							bestekspost gewijzigd, wijziging naar deel 3 aangepast				
402010	412501						Maken van berekeningen en tekeningen t.b.v. verankering van een grond- en waterkerende constructie. Situering: damwand thv bushalte	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
		9					Maken van berekeningen en tekeningen t.b.v. de in bestekspostnr. 402020 genoemde verankeringsystemen, inclusief gordingen en bevestigingsmiddelen e.d.. De in te dienen berekeningen en tekeningen moeten in elk geval omvatten: - Wijze van verankeren; - Werkwijze van aan te brengen verankering en eventuele gording; - Maatvoering; - Staalkwaliteiten; - Constructieberekeningen van de bevestiging aan de stalen damwand, inclusief gording; - Constructieve en geotechnische berekeningen van de ankers; - Stabiliteitscontrole van de damwand met de verankering (glijvlak gehele constructie); - Corrosie ankerstang; - Afname controle: in ieder geval controleproef (op minimaal 25% van alle ankers) en geschiktheidsproef (op minimaal 5% van alle ankers); Voor de berekening uitgaan van de huidige CUR 166 damwandconstructies. - Rekenen in veiligheidsklasse RC1 volgens Eurocode De gording mag in BGT een maximale uitbuiging van 50mm hebben. Tevens dient rekening gehouden te worden met uitval van een anker. In te dienen gegevens dienen te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in paragraaf 01.29.02 in deel 3 van dit bestek.			

3. BEPALINGEN

01 Algemeen en administratief

01 31 DUURZAAMHEID

01 31 01 BRANDSTOF HVO-100 DIESEL en ZERO-EMISSION

- 01 Minimaal 30 % van de aan te brengen damwanden dient met emissie-vrij materieel aangebracht te worden. Onder emissie-vrij wordt verstaan: Aantoonbaar groene electriciteit, aantoonbaar groene methanol of aantoonbaar groene waterstof.
- 02 Voor de uitvoering van het overige werk dient volledig gebruik gemaakt te worden van materieel wat draait op HVO-100 diesel, als vervanger van de traditionele diesel.
Emissie-vrij materieel moet opgeladen worden met aantoonbaar groene stroom of met materieel dat draait op aantoonbaar groene waterstof of aantoonbaar groene methanol.
Meerkosten dienen te zijn opgenomen als staartpost.
- 03 Eenmalige leveranties zijn uitgesloten van de onder dit artikel bepaalde eisen. Repeterende vrachten (bijvoorbeeld zand-, puin-, beton- en asfaltleveranties) vallen niet onder deze uitzondering en dienen te draaien op HVO-100 diesel.
- 04 De Aannemer dient bewijzen te overhandigen waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen van de leden 01, 02 en 03 is voldaan. Indien blijkt dat de aannemer niet of slechts gedeeltelijk voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie een korting toegepast worden van tweeduizend euro (€ 2.000,--) per gebeurtenis. De in dit artikel genoemde kortingen laten onverlet dat de aannemer aan zijn verplichtingen moet voldoen.